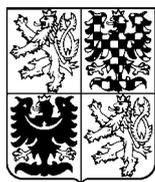


Ročník 2006

---



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 168

Rozeslána dne 30. listopadu 2006

Cena Kč 28,50

---

### O B S A H:

522. Vyhláška o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě
523. Vyhláška, kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování)
-

## 522

## VYHLÁŠKA

ze dne 13. listopadu 2006

## o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 577/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 34 odst. 1 a § 38a odst. 3 zákona:

## § 1

## Předmět

Tato vyhláška<sup>1)</sup> zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství<sup>2)</sup>, upravuje jednotné postupy, systém a předmět kontrol a státního odborného dozoru v silniční dopravě (dále jen „kontrola“) a stanoví vzor paměťové kontrolní karty.

## § 2

## Obecná ustanovení

(1) Orgán vykonávající kontrolu (dále jen „kontrolní orgán“) provádí kontrolu

- a) na pozemních komunikacích<sup>3)</sup>, jakož i v vozidlech používaných k provozování silniční dopravy (dále jen „silniční kontrola“) a
- b) v provozovnách dopravců a všech prostorách souvisejících s vykonávanou činností dopravce a při přepravě nebezpečných věcí u subjektu předávajícího nebezpečné věci k přepravě a u subjektu zajišťujícího vykládku nebezpečných věcí (dále jen „kontrola v provozovně“).

(2) Při kontrole používá kontrolní orgán

- a) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením dle přílohy IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 (dále jen „digitální tachograf“), paměťovou kontrolní kartu, která umožňuje kontrolnímu orgánu zpřístupnění údajů z digitálního tachografu, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 k této vyhlášce, nebo

b) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením dle přílohy I nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 (dále jen „analogový tachograf“), zařízení ke kontrole záznamových listů.

(3) Kontrolní orgán postupuje při výkonu kontrolní činnosti dle zvláštního právního předpisu<sup>4)</sup>.

(4) Kontrolní orgán zašle Ministerstvu dopravy

- a) formulář s údaji o porušení povinnosti zahraničním dopravcem na území České republiky vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 2 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém došlo ke zjištění porušení povinnosti,
- b) formulář s údaji zjištěnými při kontrolách vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 3 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém byly kontroly provedeny. Při vyplňování údajů o přepravě nebezpečných věcí se zjištěná porušení povinnosti dělí do kategorií rizik dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Dopravní úřad, který vydal stanovisko ke koncesi tuzemského dopravce, zašle Ministerstvu dopravy

- a) formulář s uvedením opatření přijatých u tuzemského dopravce, který se dopustil porušení povinnosti v jiném členském státě vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 5 k této vyhlášce nejpozději do šesti měsíců od obdržení oznámení o porušení povinnosti,
- b) formulář s uvedením výsledků správního řízení vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 6

<sup>1)</sup> Je vydána na základě a v mezích zákona, jehož obsah umožňuje zpracovat příslušné předpisy Evropských společenství vyhláškou.

<sup>2)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS.

Směrnice Komise 2004/112/ES, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí.

<sup>3)</sup> § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém bylo pravomocně ukončeno správní řízení.

### § 3

#### Předmět kontroly

(1) Při silniční kontrole se kontrolní orgán zaměřuje na

- a) dodržování denní a týdenní doby řízení, bezpečnostní přestávky a denní a týdenní doby odpočinku,
- b) záznamové listy z předchozích dnů a období, v němž řidič řídil, anebo na potvrzení vystavené dopravcem, že neřídil vozidlo v uvedeném období včetně uvedení důvodů, případně na potvrzení o výkonu jiné práce, než je řízení vozidla v tomto období, nebo na údaje uložené pro stejnou dobu na kartě řidiče nebo v paměti záznamového zařízení nebo na údaje na jejich výtiscích,
- c) označení vozidla a jeho vybavení doklady a povoleními pro danou přepravu,
- d) zjištění, zda je vozidlo pro danou přepravu vybaveno podle zákona,
- e) dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí stanovených zákonem a zvláštními právními předpisy<sup>5)</sup>.

(2) Při kontrole v provozovně se kontrolní orgán kromě skutečností uvedených v odstavci 1 zaměřuje na

- a) dodržování čtrnáctidenních omezení dob řízení,
- b) záznamové listy, údaje z přístroje vozidla a jejich výtisky a karty řidiče,
- c) zjištění, zda je dopravce držitelem potřebných dokladů.

### § 4

#### Silniční kontrola

Kontrolní orgán provádí silniční kontrolu

- a) v jakoukoli dobu na různých místech pozemních komunikací<sup>3)</sup> vhodných z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- b) tak, aby bylo obtížné se kontrolním bodům vyhnout,
- c) tak, aby nebyla jednostranně zaměřována zejména na stát registrace vozidla, na stát, kde má dopravce sídlo nebo místo podnikání nebo řidič bydlí, na

výchozí a cílové místo přepravy, nebo na typ tachografu (analogový nebo digitální).

### § 5

#### Kontrola v provozovně

(1) Kontrolní orgán provede kontrolu v provozovně vždy při zjištění porušení povinností spočívajících v

- a) překročení maximální denní, týdenní nebo čtrnáctidenní doby řízení o 20 % a více,
- b) nedodržení minimální denní nebo týdenní doby odpočinku o 20 % a více,
- c) nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více,
- d) nedodržení předpisů o používání tachografu, nebo
- e) opakovaném nedodržení podmínek pro přepravu nebezpečných věcí

stanovených přímo použitelnými předpisy Evropských společenství<sup>6)</sup>, mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu, a zákonem.

(2) Za kontrolu v provozovně je rovněž považována kontrola, kterou provádí kontrolní orgán na základě dokladů souvisejících s provozováním silniční dopravy, jež mu dopravce na jeho žádost předložil.

(3) Kontrolní orgán zohlední v průběhu kontroly údaje poskytnuté Ministerstvu dopravy příslušným orgánem jiného členského státu, pokud jde o činnost dotčeného dopravce v tomto jiném členském státě.

### § 6

#### System kontrol v oblasti dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku

(1) Dopravní úřad provádí kontroly v oblasti dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku tak, aby ve svém souhrnu ode dne účinnosti vyhlášky do 31. 12. 2007 zahrnovaly nejméně 1 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropských společenství<sup>6)</sup>.

(2) Z počtu kontrol podle odstavce 1 zahrnují silniční kontroly nejméně 15 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel (dále jen „kontrolovaných pracovních dnů“) a kontroly v provozovnách nejméně 30 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů.

<sup>5)</sup> Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí a její přílohy publikované ve Sbírce mezinárodních smluv, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/85. Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě. Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě.

## § 7

**Kontrola přepravy nebezpečných věcí**

(1) Kontrolní orgán vyznačí výsledky kontroly přepravy nebezpečných věcí v kontrolním seznamu, jehož vzor je obsažen v příloze č. 7 k této vyhlášce. Zjištěné porušení právní povinnosti kontrolní orgán upřesní fotodokumentací, popisem v poznámce nebo jiným způsobem.

(2) Kontrolní orgán provádějící silniční kontrolu vždy předá opis kontrolního seznamu řidiči vozidla.

## § 8

**Přechodná ustanovení**

(1) Kontroly podle § 6 provádí dopravní úřad

a) od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2009 v rozsahu nejméně

2 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropských společenství<sup>6</sup>), a

b) od 1. 1. 2010 v rozsahu nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropských společenství<sup>6</sup>).

(2) Z počtu kontrol podle odstavce 1 zahrnují silniční kontroly nejméně 30 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů a kontroly v provozovně nejméně 50 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů.

## § 9

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem kalendářního měsíce následujícího po dni jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Řebíček v. r.



**PORUŠENÍ POVINNOSTI ZAHRANIČNÍMI DOPRAVCI NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY A ULOŽENÉ SANKCE**

Kontrolní orgán:

měsíc:

rok:

Dopravce a adresa dopravce <sup>2</sup>	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum zprávy	Místo, kde došlo k protiprávnímu jednání	Odesílatel zprávy	Porušení nařízení EHS		Sankce, jež byla (nebo může být) uložena	Poznámky
						č. 3820/85, č. 561/2006**	č. 3821/85		

<sup>1</sup> Pro případy, kdy do dne odeslání této zprávy nebylo k dispozici pravomocné rozhodnutí.<sup>2</sup> Adresou dopravce se rozumí jeho sídlo nebo místo podnikání.

\*\* Nehodící se škrtněte

Osoba odpovědná za vypracování zprávy

Příjmení, jméno

Tel:

E-mail:

Datum:

Podpis



**SILNIČNÍ KONTROLY PŘEPRAVY NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ**

		Místo registrace vozidel			Celkem
		ČR	EU*	Třetí státy	
Počet dopravních jednotek kontrolovaných vzhledem k obsahu nákladu (a ADR)					
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR					
Počet odstavených dopravních jednotek					
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí podle rizikových kategorií	Riziková kategorie I				
	Riziková kategorie II				
	Riziková kategorie III				
Počet řešení a sankcí podle druhu	Napomenutí				
	Kauce				
	Pokuta				
	Předání podnětů do správního řízení				
	Jiné				

**2. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ**

	osobní doprava	nákladní doprava	pro vlastní potřebu	pro cizí potřebu
<b>Počet řidičů kontrolovaných v provozovnách podniků</b>				
<b>Počet pracovních dní, u nichž proběhly kontroly v provozovnách</b>				

	osobní doprava	nákladní doprava	doprava osob a nákladu (kde není možno druhy dopravy rozlišit)	celkem
<b>Počet provedených kontrol v provozovnách dopravců</b>				
<b>Počet zjištěných závad</b>				

	osobní doprava	nákladní doprava	doprava osob a nákladu (kde není možno druhy dopravy rozlišit)	celkem
<b>Velikost vozového parku</b>				

<b>Typ tachografu: analogový</b>	
<b>digitální</b>	
<b>nevybaven</b>	

#### PŘEPRAVA NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ – KONTROLA V PROVOZOVNĚ

		Dopravce	Odesílatel	Celkem
Počet kontrol				
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR				
Počet znehybněných dopravních jednotek				
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí	Riziková kategorie I			
	Riziková kategorie II			
	Riziková kategorie III			
Počet řešení a sankcí podle druhu	Napomenutí			
	Pokuta			
	Předání podnětů do správního řízení			
	Jiné			

**3. PORUŠENÍ POVINNOSTI – POČET ZAZNAMENANÝCH PORUŠENÍ podle nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006\*\***

**zjištěných při silničních kontrolách i při kontrolách v provozovných dopravců**

Porušení článku:	Druh porušení	Osobní doprava			Nákladní doprava		
		ČR	EU*	Třetí země	ČR	EU*	Třetí země
6	Doba řízení - denní doba řízení						
	- nejvýše týden						
	- čtrnáct dnů						
7	Přerušení - řízení v časovém úseku delším než čtyři a půl hodiny bez přestávky						
	- příliš krátké přestávky						
8	Doby odpočinku - denní						
	- týdenní						
14	Služební jízdní plán a pracovní plán - špatné				(*)	(*)	(*)
	- nesprávně použité				(*)	(*)	(*)
Celkem							

(\*) Nelze použít

\*\*Nehodící se škrtněte

**PORUŠENÍ POVINNOSTI vyplývající z nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a zákona - POČET ZAZNAMENANÝCH PORUŠENÍ zjištěných při silničních kontrolách i při kontrolách v provozovnách**

Porušení právního předpisu :	Druh porušení	Osobní doprava			Nákladní doprava		
		ČR	EU	Třetí země	ČR	EU	Třetí země
3821/85 Čl.14	Dopravce neuchovává záznam. listy předepsanou dobu		(*)	(*)		(*)	(*)
3821/85 Čl.15	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznam. list, záznam. list je použit delší dobu než je povoleno						
zákon § 9 odst. 2 písm. b	Ve vozidle chybí koncesní listina		(*)	(*)		(*)	(*)
zákon § 30, § 33a	Ve vozidle chybí platné vstupní povolení/Eurolicence						
zákon § 22, § 23	Nedodržení podmínek pro přepravu nebezpečných věcí	(*)	(*)	(*)			
	Ostatní						
Celkem							

**4. POČET DOŠLÝCH OZNÁMENÍ**

Od Policie ČR	
Od orgánu inspekce práce	
Od celního úřadu	
Od ostatních orgánů	
Celkem	

## KATEGORIZACE RIZIK

Následující seznam rozdělený do tří kategorií rizik (kategorie I představuje nejzávažnější rizika) představuje pro účely vyplňování statistických údajů pokyny pro určení, co se považuje za protiprávní jednání.

Určení příslušné kategorie rizika musí vzít v úvahu příslušné okolnosti a závisí plně na uvážení kontrolního orgánu.

Nedostatky, které nejsou uvedeny v žádné z kategorií rizik, budou klasifikovány podle popisu těchto kategorií.

Pokud je v rámci jedné dopravní jednotky zjištěno více případů protiprávního jednání, bude pro účely podání zprávy použita pouze kategorie nejzávažnějšího rizika.

### 1. Kategorie rizik I

Pokud nedodržení příslušných předpisů ADR představuje vysoké riziko úmrtí, závažného poranění osoby nebo významného poškození životního prostředí, vede zjištění takového nedodržení obvykle k okamžitému provedení vhodných nápravných opatření, jako je odstavení vozidla.

Patří sem:

1. přeprava nebezpečných věcí, jejichž přeprava je zakázána;
2. únik nebezpečných látek;
3. přeprava zakázaným způsobem nebo nevhodnými dopravními prostředky;
4. přeprava volně ložených látek v kontejneru, který není konstrukčně provozuschopný;
5. přeprava ve vozidle bez odpovídajícího osvědčení o schválení;
6. vozidlo již neodpovídá normám pro schválení a představuje bezprostřední nebezpečí (jinak spadá do kategorie rizik II);
7. použití neschváleného obalu;
8. obal neodpovídá příslušnému pokynu pro balení;
9. nebyla dodržena zvláštní ustanovení pro společné balení;
10. nebyla dodržena pravidla pro zajištění a uložení nákladu;
11. nebyla dodržena pravidla pro společnou nakládku kusů;
12. nebyly dodrženy dovolené stupně plnění cisteren nebo obalů;
13. nebyla dodržena ustanovení omezující množství přepravovaná v dopravní jednotce;
14. přeprava nebezpečných věcí bez identifikace jejich přítomnosti ve vozidle (např. příslušné doklady, označení kusů, označení vozidla);
15. přeprava bez označení vozidla;
16. chybí informace umožňující určení kategorie rizik I pro přepravovanou látku (např. UN číslo, oficiální pojmenování pro přepravu, obalová skupina);
17. řidič nemá platné osvědčení o odborném školení;
18. použití otevřeného ohně nebo nechráněného světelného zdroje;
19. nedodržení zákazu kouření.

### 2. Kategorie rizik II

Pokud nedodržení příslušných předpisů ADR představuje riziko poranění osoby nebo poškození životního prostředí, vede zjištění takového nedodržení obvykle k provedení vhodných nápravných opatření, jako je požadavek nápravy na místě kontroly, pokud je to možné a vhodné, nejpozději však po dokončení přepravy.

Patří sem:

1. dopravní jednotka zahrnuje více než jedno přípojné vozidlo;
2. vozidlo již neodpovídá normám pro schválení, ale nepředstavuje bezprostřední nebezpečí;
3. vozidlo není vybaveno funkčními hasicími přístroji podle požadavků; hasicí přístroj lze považovat za funkční, pokud chybí pouze předepsaná plomba a/nebo označení doby použitelnosti; to však neplatí, pokud je hasicí přístroj viditelně nefunkční, např. tlakoměr ukazuje 0;
4. vozidlo není vybaveno podle požadavků ADR nebo podle písemných pokynů;
5. nebyla dodržena data zkoušek a inspekcí a doby použitelnosti obalů, IBC nebo velkých obalů;
6. jsou přepravovány kusy s poškozenými obaly, IBC nebo velkými obaly, nebo poškozené nevyčištěné prázdné obaly;
7. přeprava balených věcí v kontejneru, který není konstrukčně provozuschopný;
8. cisterny/cisternové kontejnery (včetně prázdných a nevyčištěných) nejsou patřičně uzavřeny;
9. přeprava věcí ve skupinovém obalu s vnějším obalem, který není patřičně uzavřen;
10. nesprávné označení bezpečnostními značkami, nápisy nebo velkými bezpečnostními značkami;
11. neexistují žádné písemné pokyny v souladu s ADR, nebo písemné pokyny neodpovídají druhu přepravovaných věcí;
12. vozidlo není patřičně hlídáno nebo zaparkováno.

### 3. Kategorie rizik III

Pokud nedodržení příslušných předpisů představuje nízké riziko poranění osoby nebo poškození životního prostředí a pokud vhodná nápravná opatření není třeba provést na místě, ale lze je provést později v podniku dopravce.

Patří sem:

1. velikost velkých bezpečnostních značek nebo bezpečnostních značek nebo velikost písma, číslic nebo symbolů na velkých bezpečnostních značkách nebo bezpečnostních značkách neodpovídá předpisům;
2. v přepravní dokumentaci chybí informace jiné než vztahující se ke kategorii rizik I/(16);
3. osvědčení o školení řidiče není ve vozidle, ale existuje důkaz o tom, že ho řidič má.

**OPATŘENÍ UČINĚNÁ VŮČI TUZEMSKÝM DOPRAVCŮM, KTERÍ PORUŠILI POVINNOST V JINÝCH ČLENSKÝCH STÁTECH**

Orgán, který opatření učinil:

měsíc:

rok:

Dopravce a adresa dopravce <sup>1</sup>	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum obdržení zprávy	Datum a místo protiprávního jednání	Porušení nařízení Rady EHS (ES)		Sankce		Poznámky
					č. 3820/85, č. 561/2006**	č. 3821/85	A v zemi, kde k protiprávnímu jednání došlo	B v České republice	

<sup>1</sup> Adresou dopravce se rozumí jeho sídlo nebo místo podnikání.

\*\* Nehodící se škrtněte

Osoba odpovědná za vypracování zprávy

Příjmení, jméno

Tel:

E-mail:

Datum:

Podpis

**SANKCE**

Počet návrhů dopravního úřadu na zrušení živnostenského oprávnění	
Celková výše uložených pokut ze závad zjištěných při kontrolách v provozovnách dopravců a při silničních kontrolách v Kč - celkem	

**Počet a výše pokut uložených dopravním úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení**

<b>Popis správního deliktu</b>	<b>Počet správních deliktů</b>	<b>Celková výše uložených pokut za tento správní delikt</b>
Dopravce nezajistil, aby v každém vozidle byl záznam o provozu vozidla, nebo nezajistil řádné vedení záznamu o provozu vozidla, pokud je povinen jej vést podle § 3 odst. 2 zákona (§ 35 odst. 1 písm. a) zákona)		
Dopravce nezajistil, aby v každém vozidle byl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a údaj o době odpočinku, pokud je povinen jej vést podle § 3 odst. 3 zákona (§ 35 odst. 1 písm. b) zákona)		
Dopravce neuchovává záznamy o provozu vozidla nebo záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku po stanovenou dobu (§ 35 odst. 1 písm. c) zákona)		
Dopravce používá v silniční dopravě vozidla, od jejichž technického prohlídky a měření emisí uplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis (z. č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) (§ 35 odst. 1 písm. d) zákona)		
Dopravce nemá řádně označené vozidlo (§ 35 odst. 1 písm. e) zákona)		
Dopravce nedodržuje ustanovení přepravního řádu (§ 35 odst. 1 písm. f) zákona)		
Dopravce poruší ustanovení § 9 odst. 2,4 nebo § 9a zákona (§ 35 odst. 1 písm. g) zákona)		
Dopravce nepředloží jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodrží způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředloží schválený jízdní		

řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech (§ 35 odst. 1 písm. h) zákona)		
Dopravce nezajistí údržbu označnicku zastávky a dalšího zastávkového vybavení (přístřešek, zařízení pro vyvěšení jízdního řádu) (§ 35 odst. 1 písm. i) zákona)		
Dopravce provozuje silniční dopravu bez příslušného povolení (§ 35 odst. 2 písm. a) zákona)		
Dopravce nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů (§ 35 odst. 2 písm. b) zákona)		
Dopravce nedodržuje mezinárodní dohody v silniční dopravě (§ 35 odst. 2 písm. c) zákona)		
Dopravce nedodržuje podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci (§ 35 odst. 2 písm. d) zákona)		
Dopravce provozuje linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodržuje schválený jízdni řád (§ 35 odst. 2 písm. e) zákona)		
Dopravce nezahájil provoz na lince ve stanoveném termínu (§ 35 odst. 2 písm. f) zákona)		
Dopravce neprovozuje po celou dobu platnosti licence dopravu na lince (§ 35 odst. 2 písm. g) zákona)		
Dopravce provozuje linkovou osobní dopravu bez licence (§ 35 odst. 3 písm. j) zákona)		
Dopravce neumožnil výkon státního odborného dozoru a vrchního státního dozoru (§ 35 odst. 3 písm. k) zákona)		
Dopravce nedodržel podmínky pro přepravu nebezpečných věcí (§ 35 odst. 4 zákona)		
Osoba neodstranila zdroj ohrožení provozu veřejné linkové dopravy (§ 35 odst. 5 písm. a) zákona)		
Osoba svojí činností poškodila zařízení veřejné linkové dopravy (§ 35 odst. 5 písm. b) zákona)		
Osoba způsobila přerušení provozu veřejné linkové dopravy většího rozsahu (§ 35 odst. 5 písm. c) zákona)		

## KONTROLNÍ SEZNAM

1. Místo kontroly ..... 2. Datum ..... 3. Čas .....
4. Rozlišovací značka státu a registrační značka vozidla .....
5. Rozlišovací značka státu a registrační značka přípojného vozidla .....
6. Podnik .....  
 provozující .....  
 dopravu/adresa .....
7. Jméno a příjmení .....  
 řidiče/pomocníka .....  
 řidiče .....
8. Odesílatel, adresa, místo nakládky<sup>1),2)</sup> .....
9. Příjemce, adresa, místo vykládky<sup>1),2)</sup> .....
10. Celkové množství nebezpečných věcí na dopravní jednotku .....
11. Překročení množstevního limitu ADR 1.1.3.6.  ano  ne
12. Způsob přepravy  volně ložené  v kusech  v cisterně

### Průvodní doklady

13. Převážní doklad  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
14. Písemné pokyny  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
15. Dvoustranná/mnohostranná dohoda/  
 vnitrostátní povolení  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
16. Osvědčení o schválení vozidel  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
17. Osvědčení o školení řidiče  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné

### Přeprava

18. Věci připuštěny k přepravě  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
19. Vozidla schválena pro přepravované věci  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
20. Ustanovení o způsobu přepravy (volně  
 ložené, v kusech, v cisterně)  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
21. Zákaz společné nakládky  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
22. Nakládka, zajištění nákladu a manipulace<sup>3)</sup>  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
23. Únik látek nebo poškození kusu<sup>3)</sup>  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
24. Značení obalů (UN kód)/značení  
 cisterny<sup>2),3)</sup> (ADR 6)  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
25. Označení kusů nápisy (např. UN číslo) a  
 bezpečnostními značkami<sup>2)</sup> (ADR 5.2)  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
26. Označení cisterny/vozidla velkými  
 bezpečnostními značkami (ADR 5.3.1)  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné
27. Označení vozidla/dopravní jednotky  
 (oranžová tabulka, značka pro zahřáté  
 látky) (ADR 5.3.2-3)  kontrolováno  porušení zjištěno  bezpředmětné

- 1) Vyplňte pouze, je-li to relevantní pro protiprávní jednání  
 2) U sběrných přeprav uveďte do „poznámek“  
 3) Kontrola viditelných závad

### Výbava vozidla

- |   |                                       |  |  |
|---|---------------------------------------|--|--|
| 28. Bezpečnostní výbava pro všeobecné účely předepsaná ADR                    | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné  |
| 29. Zvláštní výbava pro přepravované věci                                     | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné  |
| 30. Ostatní výbava uvedená v písemných pokynech                               | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné  |
| 31. Hasicí přístroj (e)   | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné  |
| 39. Kategorie nejzávažnějších rizik plynoucích z případného zjištění porušení | <input type="checkbox"/> kategorie I  | <input type="checkbox"/> kategorie II      | <input type="checkbox"/> kategorie III |

---

40. Poznámky

### Příloha k protokolu č. ....

(Protokol o výsledcích kontroly, zaměřené na dodržování zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 478/2000 Sb., jakož i předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy)

### Vyjádření kontrolované osoby:

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Podpis řidiče.....

Podpis dopravce: .....

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....

## 523

## VYHLÁŠKA

ze dne 21. listopadu 2006,

**kteřou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet,  
základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů  
a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování)**

Ministerstvo zdravotnictví stanoví podle § 108 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 80 odst. 1 písm. s) zákona:

## § 1

**Úvodní stanovení**

Tato vyhláška<sup>1)</sup> zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství<sup>2)</sup> a upravuje mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet pro hluk vytvářený silniční, železniční a leteckou dopravou a hluk pocházející ze zařízení upravených zákonem o integrované prevenci<sup>3)</sup> (dále jen „integrovaná zařízení“), základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů, podrobnosti ke způsobu informování veřejnosti o strategických hlukových mapách, o přípravě návrhů akčních plánů a účasti veřejnosti na ní a o vypracovaných akčních plánech.

## § 2

**Hlukové ukazatele a jejich mezní hodnoty**

(1) Hlukovými ukazateli jsou hlukové ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ), pro den ( $L_d$ ), pro večer ( $L_v$ ) a pro noc ( $L_n$ ). Výpočet hlukových ukazatelů je stanoven v příloze č. 1 k této vyhlášce.

(2) Hlukový ukazatel pro

- den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) je hlukovým ukazatelem pro celodenní obtěžování hlukem,
- den ( $L_d$ ) je hlukovým ukazatelem pro obtěžování hlukem během dne,
- večer ( $L_v$ ) je hlukovým ukazatelem pro obtěžování hlukem během večera,
- noc ( $L_n$ ) je hlukovým ukazatelem pro rušení spánku.

(3) Pro hlukové ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) a pro noc ( $L_n$ ) se stanoví tyto mezní hodnoty:

- pro silniční dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 70 dB a  $L_n$  se rovná 60 dB,
- pro železniční dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 70 dB a  $L_n$  se rovná 65 dB,
- pro leteckou dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 60 dB a  $L_n$  se rovná 50 dB,
- pro integrovaná zařízení  $L_{dvn}$  se rovná 50 dB a  $L_n$  se rovná 40 dB.

## § 3

**Strategické hlukové mapy**

(1) Základní požadavky na obsah strategických hlukových map jsou upraveny v příloze č. 2 k této vyhlášce.

(2) Hlukovým mapováním se rozumí prezentace údajů o stávající hlukové situaci s použitím hlukového ukazatele, které ukazují překročení příslušné mezní hodnoty, údaje o počtu osob a staveb pro bydlení, škol, školských poradenských zařízení, školských zařízení pro zájmové a další vzdělávání, školských výchovných a ubytovacích zařízení, zařízení školního stravování, diagnostických ústavů, dětských domovů, dětských domovů se školou, výchovných ústavů, středisek výchovné péče a nemocnic vystavených definovaným hodnotám hlukového ukazatele v oblasti, pro kterou se zpracovává hluková mapa.

## § 4

**Způsob informování veřejnosti  
o strategických hlukových mapách**

Strategické hlukové mapy se zpracovávají jako grafické výstupy, mapy znázorňující překročení mezních hodnot hlukového ukazatele, diferenční mapy, na kterých se stávající situace porovnává s různými možnými budoucími situacemi, a mapy ukazující hodnotu

<sup>1)</sup> Je vydána na základě a v mezích zákona, do něhož již byla příslušná směrnice Evropských společenství promítnuta.

<sup>2)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí.

<sup>3)</sup> Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

hlukového ukazatele případně v jiné výšce, než je výška 4 m nad terénem. Tyto strategické hlukové mapy zpřístupňuje Ministerstvo zdravotnictví (dále jen „ministerstvo“) veřejnosti v listinné podobě ve svém sídle a v elektronické podobě na internetové adrese ministerstva.

#### § 5

#### **Akční plány**

Základní požadavky na obsah akčních plánů upravuje příloha č. 3 k této vyhlášce.

#### § 6

#### **Způsob informování veřejnosti o akčních plánech a účast veřejnosti na jejich přípravě**

(1) Ministerstvo dopravy a krajské úřady (dále jen

„pořizovatel“) zpřístupňují návrhy akčních plánů a pořízené akční plány

- a) v listinné podobě v místě svého sídla,
- b) v elektronické podobě na své internetové adrese.

Pořizovatel současně vyvěsí na své úřední desce oznámení o tom, kde lze do návrhů akčních plánů a do pořízených akčních plánů nahlédnout.

(2) Způsob vyhodnocení podnětů a stanovisek veřejnosti k návrhům akčních plánů pořizovatel zveřejní podle odstavce 1.

#### § 7

#### **Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

MUDr. **Julínek** v. r.

### Výpočet hlukových ukazatelů

Hlukové ukazatele vztažené ke škodlivému účinku hluku se zjišťují výpočtem, přičemž

1. škodlivými účinky hluku se rozumí účinky nepříznivé pro lidské zdraví, obtěžování hlukem, pocit nepohody vznikající působením hluku na osoby vystavené definovaným hodnotám hlukového ukazatele,
2. vztahem mezi dávkou a účinkem se rozumí vztah mezi hodnotou hlukového ukazatele a jeho škodlivým účinkem,
3. hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) v decibelech (dB) je definována vzorcem

$$L_{dvn} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_v+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right)$$

kde

$L_d$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>4)</sup> určený za všechna denní období jednoho roku,

$L_v$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>4)</sup> určený za všechna večerní období jednoho roku,

$L_n$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>4)</sup> určený za všechna noční období jednoho roku

a kde

den je 12 hodin v rozmezí od 6:00 hodin do 18:00 hodin; večer jsou 4 hodiny v rozmezí od 18:00 hodin do 22:00 hodin a noc je 8 hodin v rozmezí od 22:00 hodin do 6:00 hodin a

rok je příslušný kalendářní rok, pokud jde o imise hluku, a průměrný rok, pokud jde o meteorologické podmínky.

4. Při výpočtu hlukového ukazatele se bere v úvahu zvuk dopadající, který neobsahuje zvuk odražený se od obvodového pláště dotčeného chráněného objektu. V případě ověřování hodnot tohoto hlukového ukazatele měřením se od hodnot naměřených u obvodového pláště odečte hodnota 3 dB.
5. V případě výpočtu pro účely strategického hlukového mapování z hlediska vystavení osob hluku v budovách a v jejich blízkosti musí být hodnotící bod ve výšce 4,0 m ± 0,2 m (3,8 až 4,2 m) nad terénem, a to na části obvodového pláště nejvíce vystavené hluku. Pro tyto

<sup>4)</sup> ČSN ISO 1996 - 1 Popis a měření hluku prostředí; Část 1: Základní veličiny a postupy,  
ČSN ISO 1996 - 2 Popis a měření hluku prostředí; Část 2: Získávání údajů souvisejících s využitím území.

účely se nejvíce vystavenou částí obvodového pláště rozumí vnější stěna objektu orientovaná k nejbližšímu specifickému zdroji hluku.

6. Pro akustické plánování a vymezení hlukových zón se mohou zvolit jiné výšky, a to zejména pro venkovské oblasti s jednoposchodovými domy, návrh místních opatření určených ke snižování hlukové zátěže na určité stavby pro bydlení nebo podrobné hlukové mapování ve vymezené oblasti, jehož cílem je identifikace úrovně vystavení definovaným hodnotám hlukového ukazatele. V těchto případech ale nikdy nesmí být hodnotící body níže než 1,5 m nad terénem.
7. Pro výpočet hodnot hlukových ukazatelů se použijí pro hluk ze silniční, železniční, letecké dopravy a pro hluk z integrovaných zařízení prozatímní výpočtové metodiky uvedené v Doporučení Komise 2003/613/ES ze dne 6. srpna 2003 o pokynech revidovaných prozatímních metod výpočtu průmyslového hluku, leteckého hluku, hluku silničního provozu a železničního hluku, jakož i o souvisejících emisních hodnotách.

## Základní požadavky na obsah strategických hlukových map

### 1. Obecná část – společné obsahové náležitosti strategických hlukových map

Strategická hluková mapa je souhrnem údajů o každém z těchto hledisek:

- 1.1. stávající, předchozí nebo předpokládaná hluková situace vyjádřená pomocí hlukového ukazatele,
- 1.2. překročení mezní hodnoty hlukového ukazatele v příslušném kalendářním roce a v oblasti, pro kterou se zpracovává strategická hluková mapa,
- 1.3. odhadovaný počet osob vystavených definovaným hodnotám hlukového ukazatele v oblasti, pro kterou se zpracovává strategická hluková mapa,
- 1.4. odhadovaný počet staveb pro bydlení, škol, školských poradenských zařízení, školských zařízení pro zájmové a další vzdělávání, školských výchovných a ubytovacích zařízení, zařízení školního stravování, diagnostických ústavů, dětských domovů, dětských domovů se školou, výchovných ústavů a středisek výchovné péče a nemocnic vystavených definovaným hodnotám hlukového ukazatele v oblasti, pro kterou se zpracovává strategická hluková mapa.

Strategické hlukové mapy musejí být vypracovány tak, aby dokumentovaly hlukovou situaci v pásmech po 5 dB.

### 2. Zvláštní část – obsahové náležitosti pro jednotlivé druhy strategických hlukových map

#### A. Strategické hlukové mapy pro aglomerace se zaměřují na hluk působený:

- 2.1. provozem na hlavních pozemních komunikacích,
- 2.2. provozem na hlavních železničních tratích,
- 2.3. provozem hlavních letišť,
- 2.4. integrovanými zařízeními,

nestanoví-li část devátá čl. XII zákona č. 222/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, jinak.

Pro tyto zdroje hluku musí být vypracovány samostatné strategické hlukové mapy.

Strategické hlukové mapy pro aglomerace obsahují:

- 2.5. stručný popis aglomerace: poloha, velikost, počet obyvatel,
- 2.6. výčet a obsah programů ochrany před hlukem, které byly realizovány v minulosti a současná protihluková opatření,
- 2.7. použité metody výpočtu,
- 2.8. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) v dB 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75, zjištěným odděleně pro hluk působený zdroji podle písmena A body 2.1 až 2.4. Hodnoty musí být zaokrouhleny na nejbližší stovku (například 5 200 = mezi 5 150 a 5 249, 100 = mezi 50 a 149, 0 = méně než 50),

- 2.9. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro noc ( $L_n$ ) v dB 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70, zjištěným odděleně pro hluk působený zdroji podle písmena A body 2.1 až 2.4.,
- 2.10. tam, kde je to možné, počet osob ve výše uvedených kategoriích, které žijí ve stavbách pro bydlení, ve kterých jsou realizována protihluková stavebně-technická opatření,
- 2.11. tam, kde je to možné, počet osob, žijících ve stavbách pro bydlení s tichou částí obvodového pláště, čímž se rozumí ta část obvodového pláště stavby pro bydlení, kde hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) ve výšce 4 m nad zemí a 2 m před obvodovým pláštěm je pro hluk ze specifického zdroje o více než 20 dB nižší než u části obvodového pláště, který je vystaven nejvyšší hodnotě hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ),
- 2.12. údaje o tom, jak k hluku přispívají hlavní pozemní komunikace, hlavní železniční tratě, hlavní letiště a integrovaná zařízení,
- 2.13. v případě grafického znázornění minimálně izofony pro ( $L_{dvn}$ ) 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70 a 75 dB.

B. Strategické hlukové mapy pro hlavní pozemní komunikace, hlavní železniční tratě nebo hlavní letiště obsahují:

- 2.14. obecný popis pozemních komunikací, železničních tratí nebo letišť, zejména poloha, velikost, údaje o dopravním provozu,
- 2.15. charakteristiku okolí: aglomerace, vesnice, venkov nebo jiné okolí, informace o využití území a o dalších zdrojích hluku,
- 2.16. výčet a obsah programů protihlukové ochrany, které byly realizovány v minulosti a současná protihluková opatření,
- 2.17. použité metody výpočtu,
- 2.18. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících mimo aglomerace ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí a u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) (dB): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75,
- 2.19. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících mimo aglomerace ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí a u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro noc ( $L_n$ ) (dB): 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70,
- 2.20. tam, kde je to možné, počet osob ve výše uvedených kategoriích, žijících ve stavbách pro bydlení, ve kterých jsou realizována protihluková stavebně-technická opatření,
- 2.21. tam, kde je to možné, počet osob, které žijí ve stavbách pro bydlení s tichou částí obvodového pláště, čímž se rozumí ta část obvodového pláště staveb pro bydlení, kde hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) ve výšce 4 m nad zemí a 2 m před obvodovým pláštěm je pro hluk ze specifického zdroje o více než 20 dB nižší než u části obvodového pláště, která má nejvyšší hodnotu hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ),

- 2.22. celkovou plochu (v km<sup>2</sup>) vystavenou hodnotám hlukového ukazatele pro den-večernoc ( $L_{dvn}$ ) vyšším než 55, 65 a 75 dB, odhad celkového počtu staveb pro bydlení (ve stovkách) a odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících v každé z těchto oblastí; tyto údaje se vztahují k aglomeracím,
- 2.23. na jedné nebo více hlukových mapách, které podávají informace o poloze obcí, měst a aglomerací, izofony pro ( $L_{dvn}$ ) 55 a 65 dB.

### **Základní požadavky na obsah akčních plánů**

Akční plán obsahuje:

1. popis aglomerace, hlavních pozemních komunikací, hlavních železničních tratí nebo hlavních letišť a integrovaných zařízení,
2. označení pořizovatele,
3. výčet právních předpisů, na základě nichž jsou akční plány připravovány,
4. mezní hodnoty hlukových ukazatelů,
5. souhrn výsledků hlukového mapování,
6. vyhodnocení odhadu počtu osob vystavených hluku (obtěžování hlukem, rušení spánku a další účinky), vymezení problémů a situací, které je třeba zlepšit,
7. všechna schválená nebo prováděná protihluková opatření, všechny připravované projekty včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci,
8. opatření, která pořizovatelé plánují přijmout v průběhu příštích 5 let včetně všech opatření na ochranu tichých oblastí,
9. dlouhodobou strategii ochrany před hlukem,
10. ekonomické informace - hodnocení efektivnosti nákladů, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, odhady snížení počtu osob vystavených hluku.













ISSN 1211-1244

**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2007 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 519 305 176, 516 205 174, 519 205 174, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 207, 519 305 207, objednávky-knihkupci – 516 205 161, 519 305 161, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 432 244; **Hradec Králové:** TECHNOR, Wonkova 432; **Cheb:** EFREX, s.r.o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdlík, Lidická 69, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3, Knihkupectví SEVT, a. s., Ostružnická 10; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučerič, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** TYPOS, a. s., Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 2:** ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům); **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 7:** MONITOR CZ, s.r.o., V háji 6, tel.: 272 735 797; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7-12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190; **Prerov:** Odborné knihkupectví, Bartošova 9, Jana Honková – YAHOO – i – centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 352 303 402; **Šumperk:** Knihkupectví D & G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplíce:** Knihkupectví L & N, Masarykova 15; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kartoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zátec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaividování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. číslech 516 205 207, 519 305 207. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odstěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.